

Til: Statens Vegvesen
Divisjon: Drift og Vedlikehold
Avdeling: Drift og Vedlikehold Nord

Fra: Multiconsult Norge AS

Kopi: Jon Einar Strige
Tore S Kongsbakk

Oppdrag: Spesialinspeksjon Sørkjostunnelen 2025				
Oppdragsgiver: Statens vegvesen, Divisjon Drift og Vedlikehold			Dato: 01.07.2025	
Planfase: Vedlikehold		Vegnr: EV6		Dok-nr.: 10265286-01- RIGberg-RAP-007
Kommune: Nordreisa kommune				
UTM 33 ref: N7755666 Ø725275 EUREF 89		S: 190	D: 1	Km: 1629- 6229
Utarbeida av: Solveig Nøttestad				
Kontrollert av: Ragnhild Rostad				
Godkjent av: Marie Eri				

01	01.07.2025	Spesialinspeksjon 2025	Solveig Nøttestad	Ragnhild Rostad	Marie Eri
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

SPESIALINSPEKSJON 2025

EV6 SØRKJOSTUNNELEN

SAMMENDRAG

I forbindelse med anbefalte tiltak etter hovedinspeksjon av Sørkjostunnelen i 2023 er det gjennomført spesialinspeksjon av berg og vann- og frostsikring. Tunnelen er vann- og frostsikret med brannsikret PE-skum i hele tunnelens lengde. Spesialinspeksjon av bergsikring ble utført bak tunnelhvelvet på pel 1030–1060 på begge sider. Stabiliteten på synlig bergsikring er vurdert til å være god. Tilstanden til vann- og frostsikring er god. Det er anbefalt ny spesialinspeksjon med stige på dette området ved neste hovedinspeksjon (innen utgangen av 2028) for å se etter endringer i riss og bøyde festebolter.

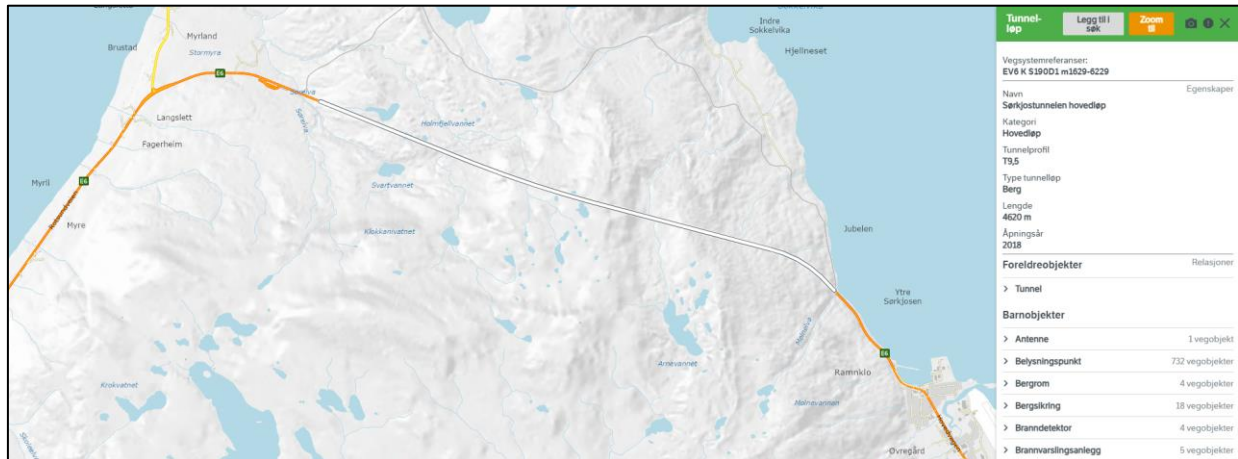
1 Innledning

På oppdrag fra Statens vegvesen avdeling Drift og Vedlikehold Nord er det utført spesialinspeksjon av Sørkjostunnelen (se oversiktskart i Figur 1). Sørkjostunnelen har et løp og er 4620 m lang.

Hensikten med spesialinspeksjonen grundigere vurdere aktuelle funn etter hovedinspeksjonen i 2023. Det vurderes for geologiske forhold og installerte sikringstiltak, samt uheldige stabilitetsforhold. Det er ikke gjort inspeksjon utover den anbefalte spesialinspeksjonen som er beskrevet i rapporten fra forrige inspeksjon i 2023.

Spesialinspeksjonen ble utført av Solveig Nøttestad og Ragnhild Rostad fra Multiconsult Norge AS. Inspeksjonen ble utført bak hvelv med stige for å få bedre overikt over henget og vederlag og etter metode beskrevet i Håndbok R211. Inspeksjonen ble utført 21.05.2025 på natt og tok ca. 3 timer. Driftsentreprenøren stilte med stige og sørget for arbeidsvarsling og trafikkavvikling. Det ble inspisert på begge sider mellom pel 1030–1060. Tunnellen var merket med profilnummer fra før, trolig fra forrige inspeksjon. Profilnummer starter på null ved tunnelåpning vest og øker i retning øst. Det ble ikke filmet gjennom tunnelen.

Sørkjostunnelen



Figur 1. Tunnelløp. Utsnitt fra Statens vegvesens Vegkart 01.07.2025.

2 Tilstand

Tilstand og funksjon på bergsikring, bolter og sprøytebetong, er god. Stabiliteten er vurdert god. Det er observert flere riss i sprøytebetongen i sider og vederlag. Disse er merket med oransje merkespray fra forrige inspeksjon i 2023 og med hvit merkespray på spesialinspeksjon i 2025. Dato er skrevet på veggen i tilhørende farger.

På høyre side er det observert riss flere steder langs strekningen, pel 1030–1060. Rissene er lange oppover side og vederlag, men de fleste stopper i begynnelsen av henget. Det er få sprekker i henget og ingen forgreininger fra rissene. Det er noe kalkutfelleing tverrgående i henget på pel 1040–1050, men ingen avskalling eller forgreining. Det er drypp fra heng flere steder. Ved pel 1035 er det sprekk i vederlaget med noe bom i sprøytebetongen. Området med bom er begrenset til 1 m².

På venstre side er det få til ingen riss i henget. Sprekker og riss i vederlag er merket med hvit spray. Det er banket bom på noen partier men alle er under 1 m².

Alle riss og sprekker er begrenset i bredde og det er ikke synlig berg eller avskalling i noen av sprekken. Det er observert sprekker og riss som ikke var markert i 2023.

På både høyre og venstre side er festeboltene til PE-skummet bøyd i de tre nederste rastene. Ifølge rapport fra forrige inspeksjon er det ikke svelleleire i dette området. Det er ikke tegn til oppsprekking i malingen på boltene og ingen riss eller sprekker rundt bolteplatene i sprøytebetongen på veggen eller i PE-skummet. Det er usikkert om boltene er bøyd ved montering på grunn av lite plass/feilberegning eller om det er skjedd i ettertid. Det er ingen andre spor rundt som tyder på destabilisering av berget annet enn riss i sprøytebeongen.

Det er tatt målinger med håndholdt laser av lengden på felteboltene i PE-skum og veggen bak hvelvet for å senere kunne sammenligne avstander og se om det har endret seg.

3 Tiltak og fremtidige behov

Det anbefales å gjøre en spesialinspeksjon av begge sider på pel 1030–1060 med stige og om mulig over hvelvet langs henget. Det er anbefalt å måle lengden mellom bergvegg og PE-hvelv langs festeboltene. Spesialinspeksjonen kan gjennomføres samtidig som neste hovedinspeksjon (innen utgangen av 2028). Det skal da brukes en annen farge på spray og markere alle riss i området som eventuelt er nye eller har blitt større. Det skal måles avstand mellom festet i veggen og PE-skummet på de utvalgte festeboltene. Ved utvikling av riss og sprekker i sprøytebetongen anbefales det å vurdere stabiliserende tiltak. Stabilitetsvurdering tas ved neste spesialinspeksjon.

Foto:



Figur 2. Eksempelbilde av henget høyre side Pel 1030–1060. Det er få til ingen observerte riss i henget.



Figur 3. Målt en festebolt på høyre side. Markert med hvit spray på platen mot PE-skum. Avstand målt til 1,06 m på ca. Pel 1040.



Figur 4. Banket bom på et begrenset område i sprøytebetongen. Side til vederlag høyre side.



Figur 5. Måling av festebolt på venstre side. Markert med hvit spray på platen. Avstand målt til 0.91 m.



Figur 6. Måling av festebolt på venstre side. Markert med hvit spray på platen. Avstand målt til 0.57 m.



Figur 7. Eksempelbilde for markering av platene med hvit markering og dato med samme farge.



Figur 8. Eksempelbilde for markering av riss med hvit farge. Oransje farge er fra inspeksjon i 2023.

Sørkjostunnelen



Figur 9. Tverrgående riss med kakutfelling i henget tatt fra venstre side, Pel 1040–1050.



Figur 10. Små riss med kalkutfelling og noe drypp. Tatt fra venstre side ved pel 1040–1050.